

12/22

# JE ČAS OHLÉDNOUT SE ZA UPLYNULÝM ROKEM



Vážení čtenáři,

pokud jste v poslední době jeli autem mezi Příbramí a Pískem, určitě jste viděli, že dostavba D4 Via Salis postupuje mílovými kroky vpřed. I pro oko laika přestává být pouhou brázdou v zemi a zřetelně nabývá na obrysech. Po celé trase již například vystupují nad povrch mostní konstrukce, kterých tu vznikne na 40.

Koncem října jsme odstartovali jednu z vůbec nejrozsáhlejších akcí letošního roku, která svým časovým horizontem přesáhne i do roku příštího. V zářezu u Milína se pomocí odstřelů odstraňuje mohutný skalní masiv, který stojí budoucí D4 v cestě. Tyto odstraňovací práce potrvají několik měsíců.

Tak rozsáhlý projekt, jakým je stavba dálnice, se pochopitelně neobejde bez dopravních a dalších omezení. Jsem rád, že se díky pečlivému plánování daří dobu uzavírek a objížděk omezit na nezbytné minimum a co nejméně tak komplikovat život řidičům i lidem z přilehlých obcí.

A co je pro mě nejdůležitější, že projekt Via Salis pokračuje podle plánu a že má proto i důvěru vlády, která jej označila za úspěšný a schválila i díky tomu záměr Ministerstva dopravy využít PPP i pro některé další infrastrukturní stavby v Česku.

Protože se blíží vánoční svátky, dovolte mi popřát vám příjemné prožití konce roku a do roku 2023 hodně úspěchů jak v osobním, tak i pracovním životě!

Christian Biegert  
generální ředitel Via Salis

## OBSAH

Úvodník	01
Eurovia - Pokračování stavebních prací na D4	02
Aktuální dopravní omezení - <b>uzavírka u Mirotic</b>	03
Demolice už druhého mostu u Mirotic	04
U Milína začaly odstřelovat skály	05
Archeologové ukončili práce na D4	06
Zajímavosti z regionů	07







## STAVEBNÍ PRÁCE jsou patrné na celé trase budoucí dálnice

Na celé trase budoucí části dálnice D4 byly dokončeny skrývky ornice a většina přeložek inženýrských sítí. Dokončen byl také archeologický a pyrotechnický průzkum, a to na většině vytipovaných lokalitách. Stejně tak skončil geotechnický, hydrogeotechnický, pedologický průzkum a průzkum stavu stávajících úseků D4. Díky tomuto došlo k plné přípravě lokality pro výstavbu.

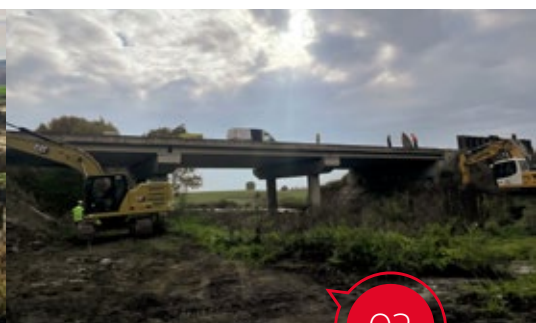
Na hlavní trase tak probíhají zemní práce včetně souvisejících konstrukcí, jako jsou propustky či opěrné stěny. Ve skalních zářezích pak dochází k plánovaným šetrným odstřelům skály a následný odvoz horniny. Současně na některých místech, jedná se o vedlejší silniční objekty, byly položeny nové vozovkové vrstvy, přičemž některé byly i uvedeny do provozu. Převeden na ně byl provoz z I/4 a jsou využívány jako objízdné trasy. Stalo se tak například v úseku Háje – Milín, a lokálně i na úseku Milín – Lety a dále v úseku Mirovice – Rozšíření. Tím se uvolnila hlavní trasa, na které mohou bezpečně probíhat práce.

Výrobní areál na křižovatce v Letech, kde budou vznikat asfaltové i betonové směsi pro novou D4, byl dokončen.

Řidiči mohou při průjezdu kolem stavby vidět, že již vznikají také mostní objekty. Kolem Mirotic byly odstraněny dva stávající mosty, kde se již pracuje na výstavbě nových, které původní mosty nahradí. Jeden z odstraněných mostů dočasně nahradilo mostní provizorium, po kterém je veden místní provoz. Většina mostních ostnů objektů je již založena a naváží na ně práce na spodních stavbách (pilíře a opěry). Někde tyto práce již probíhají.

Na trase nově vznikající dálnice D4 pracují pod taktovkou společnosti **DIVia stavební** další společnosti ze **Skupiny VINCI Construction CS**, konkrétně jde o **EUROVIA CS, Stavby mostů, PRŮMSTAV**.

Budou zde spolupracovat také specializované provozovny jako je **EUROVIA Asphalt, PREFA PRO** a **OK Třebestovice**. Na stavbě denně pracují až stovky kusů mechanizace a lidí. Jejich nasazení se s průběhem prací a dle typu prováděných technologií mění. Nejvyšší nasazení bude patrné v rámci stavební sezóny 2023.







# AKTUÁLNĚ!

## uzavírka 29. – 30. 11. 2022



## V RÁMCI DOSTAVBY DÁLNICE D4 VIA SALIS BUDOU STAVBAŘI U MIROTIC USAZOVAT NOSNÍKY NOVÉHO MOSTU

Na stavbě dálnice D4 Via Salis, která je prvním českým PPP projektem v oblasti infrastruktury, proběhne u Mirotic osazení nosníků pro nový most, kterým v budoucnu dálnice překlene silnici II/121. Starý most byl v červnu odstraněn za tři dny a nyní stavbaři během dvou nocí instalují prefabrikované železo-betonové nosníky tvořící základ nové mostní konstrukce. Dokončen bude tento dálniční most v průběhu příštího roku.

**Celá akce proběhne v nočních hodinách ve dnech 29. – 30. 11. a 30. 11. – 1. 12.** Podobně jako demolice starého mostu je i instalace nosníků naplánována tak, aby co nejméně omezovala dopravu na frekventované I/4. Práce poběží vždy v časech, kdy se na silnici předpokládá nižší intenzita provozu, a to v rozmezí 19:00 až 7:00 hod.

Stavbaři provedou montáž celkem 14 prefabrikovaných nosníků, přičemž na každý z nich je vyhrazen zhruba 15ti minutový interval, kdy bude nezbytné z bezpečnostních důvodů přerušit provoz. Vozidla vyčkají na komunikaci po nezbytnou dobu montáže nosníku a následně mohou pokračovat. Z tohoto důvodu nebudou stanoveny objízdné trasy.





# UŽ DRUHÝ MOST U MIROTIC ŠEL K ZEMI, NOVÝ BUDE V PŘÍŠTÍM ROCE



V polovině října se na trase budoucí D4 odstraňovala již druhá nevyhovující mostní konstrukce vedoucí přes stávající I/4. Jednalo se o most, přes který vedla místní komunikace z Cerhonic do Mirotic.

Celá akce byla naplánována tak, aby minimálně zasáhla do dopravy a neomezovala lidi cestující z Cerhonic do Mirotic. Již předem vznikl vedle starého mostu provizorní, který se bude používat do doby dokončení stavby mostu nového. Ten by zde měl vyrůst do podzimu příštího roku.

Minimalizovala se také doba vlastní demolice, která trvala pouhé tři dny. Během nich byl stávající most odstraněn, odvezena suť a namontována betonová svodidla. V průběhu bourání museli

motoristé cestující po silnici I/4 použít objízdné trasy. Vozidla do 22 t projížděla přes Mirotice, vozidla nad 22 t musela zvolit delší trasu přes Písek, Záhoří, Oslov a Zvíkovské Podhradí.

V celém nově budovaném úseku D4 z Hájů do Mirotic vznikne na 40 přemostění. Je mezi nimi i jedna lávka pro pěší u Rtišovic, která poslouží jako cesta k autobusové zastávce nebo 20 ekoduktů pro bezpečný pohyb divoké zvěře. Mezi technicky zajímavé stavby na trase patří například estakáda přes Skalici u obce Nerestce. Více než 400 metrů dlouhá stavba překlene postupně silnici třetí třídy, polní cestu, údolí řeky Skalice a regionální železniční trať.







# U MILÍNA ZAČALY ODTŘĚLY SKÁLY

## ODTĚŽENÝ MATERIÁL SE ZNOVU POUŽIJE

Současná silnice I/4 vede na své trase kolem Milína v úzkém zářezu kolem 577 metrů vysokého vrchu Běleč. Kvůli rozšíření I/4 na parametry dálnice a přístavbě levého jízdního pásu se musí část vrchu odtěžit.

Tato, jedna z nejvýznamnějších akcí letošního roku odstartovala koncem října.

Během příštích 8 až 9 měsíců proběhne u Milína zhruba 70 odstřelů. Každý odstřel přitom bude „unikátní“ v tom smyslu, že jeho rozsah bude předem odborně posouzen a dle geologické situace odborníci určí, kolik trhaviny se použije. Celkem se odtěží z vrchu Běleč 43 tisíc kubických metrů horniny, které budou znovu použity v rámci různých terénních úprav svahů kolem budoucí D4.

Odstřely masivu probíhají s maximálním ohledem na místní občany a řidiče. Nasazena je skandinávská metoda drill and blast, která výrazně snižuje hluk, prašnost a otřesy z těchto prací. Při každém odstřelu jsou používány speciální ochranné rohože, které

brání odletu rozvolněné horniny. Nově vznikající svah v zářezu je v průběhu trhacích prací postupně zajišťován, aby nedocházelo k ohrožení pracovníků a provozu.

Během samotného odstřelu je doprava na I/4 omezena, a to vždy na cca 30 minut při každém odstřelu. Provoz je po tuto nezbytnou dobu z I/4 odkloněn přes obec Milín.

Vlastnímu zahájení odstřelů předcházely rozsáhlé přípravné práce, protože část svahu vykazovala jiné podmínky, než předpokládal geologický průzkum. Ve svahu se vyskytovalo velké množství sypké zeminy promísené s balvanů. Tato nesoudržnou masu bylo třeba vybourat těžkou strojní technikou (bouracím kladivem na pásovém bagru), aby bylo možné se dostat až ke skalnímu podloží. Současně bylo třeba zpevnit příkop, který zachycuje dešťovou vodu přitékající z okolního terénu a odvádí ji mimo plochu zářezu.







## ARCHEOLOGOVÉ UKONČILI PRÁCE NA D4, jejich práce tím ale nekončí

Necelé dva roky byli nedílnou součástí projektu D4 i archeologové, kteří se v trase budoucí dálnice prováděli záchranný výzkum. V lokalitě jižních Čech, kde pracovali vědci z Prácheňského muzea v Písku, se jednalo o největší akci svého druhu za poslední desítky let.

Na základě předběžného posouzení vytypovali archeologové pro podrobnější zkoumání osm takzvaně archeologicky pozitivních lokalit. Při skrývce stavby pak ale našli další čtyři místa. Především se jedná o sídliště. Tedy o místa, kde lidé v minulosti měli svá obydlí, ale zároveň zde docházelo ke zpracování potravy a neřídka i k řemeslné práci. Objeveno bylo i jedno pohřebiště, které ovšem bylo téměř zničeno orbou a šly z něj prozkoumat pouze dva velmi špatně dochované hroby.

Naprostá většina nálezů pochází z doby železné. Tři zkoumaná sídliště náležela do doby halštatské, tedy 7. až 6. století před letopočtem. Na jednom sídlišti potom lidé žili někdy od 2. století před naším letopočtem do 1. po Kristu. Zajímavé je, že se podařilo zachytit pouze minimum nálezů z mladších období. V případě velice zajímavé lokality v Rakovicích byly na jednom místě sídliště z pozdní doby laténské, tedy lidí, které označujeme za Kelty a časné doby římské, tedy lidí, které známe jako Germány. Tato dvě osídlení dělí pouze několik let, ale z nálezů nelze zjistit, zda došlo k úplné výměně obyvatelstva, ani jak a proč tato výměna proběhla.

Archeologové našli desítky tisíc zlomků keramických nádob, několik nádob se dokonce dochovalo kompletních. Poměrně časté jsou nálezy přeslenů a závaží, které dokládají textilní výrobu. Země vydala také stovky kovových nálezů. Z těch pravěkých se jedná o bronzové oděvní spony, opaskové zápony, prsteny, jehlice, náramky nebo stříbrné mince a další.

I když archeologové na stavbě brzy skončí, jejich práce ještě zdaleka ne. Zpracovávají výplně zahloubených objektů. Tyto vzorky se proplavují na speciální lince, kde se oddělí organická a anorganická část vzorku a zároveň se odstraní nejjemnější frakce zeminy. Po proplavení pak vědci nalézají další vzorky, které se nepodařilo zachytit přímo v terénu. A pokračuje také zkoumání a vyhodnocování nálezů v laboratořích.

Na rok 2026 chystají archeologové velkou výstavu, která bude věnována právě nálezům ze stavby D4. Ještě před tím však určitě budou jejich objevy představeny na menších prezentacích.



# ALŠOVY MIROTICE DÝCHAJÍ HISTORIÍ

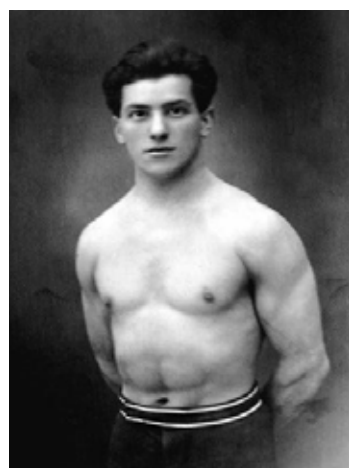
Pokud na trase budoucí dálnice D4 překročíte hranice středních Čech a vjedete do Jihočeského kraje, jedním z prvních městeček, na které narazíte, jsou Mirovice. Dálnice D4 povede kolem západního okraje Mirotic a k obci půjde odbočit na budoucím exitu č. 74. A kvůli návštěvě Mirotic se určitě vyplatí sjet z cesty. Je to totiž půvabné městečko doslova plné zajímavých historických památek.

Seznam národních kulturních památek v Miroticích čítá plných 15 položek a jejich podrobný průzkum by určitě vydal na celodenní návštěvu. Zmiňme alespoň ty nejznámější a nejzajímavější.

Za prohlídku stoprocentně stojí kostel sv. Jiljí. Založen byl pravděpodobně již kolem roku 1200 a první písemná zmínka pochází z roku 1254. Ačkoliv byl mnohokrát přestavován a rekonstruován, z románské doby se zde zachovala věž s tribunou v podobě věžní kaple a zazděnými románskými okénky. Bezprostředně vedle kostela zcela samostatně stojí čtyřboká barokní zvonice.

Kostelní věže jsou častým motivem obrazů jednoho ze slavných zdejších rodáků, malíře Mikoláše Alše. Další známou mirotickou osobností byl loutkář Matěj Kopecký. Se životem a dílem těchto místních velikánů se můžete blíže seznámit v muzeu, které je umístěno v rodném domku Mikoláše Alše. Jméno Mikoláše Alše nese i zdejší hlavní náměstí, na němž a v jeho bezprostředním okolí naleznete řadu dalších zajímavých historických domů.

Královské město Mirovice prostě stojí za návštěvu. Zkuste to třeba koncem srpna, kdy se zde každoročně koná „Mirotické setkání loutek a hudby“ nebo počátkem července, kdy zase můžete navštívit městské slavnosti spojené s Alšovými dny.



## BEDŘICH ŠUPČÍK, MUŽ, KTERÝ MÍŘIL VZHŮRU

Když na křižovatce Lety odbočíte doprava, po zhruba dvou kilometrech dorazíte do vesničky Horosedly. Její první obyvatelé se, soudě podle jména, zřejmě usadili nahoře na svahu. A kolmo vzhůru často mířil i nejslavnější zdejší občan, Bedřich Šupčík.

Jeho jméno dnes už asi málokomu něco řekne, ale svého času docela proslavil tehdy ještě mladou Československou republiku. Bedřich Šupčík se totiž stal vůbec prvním československým olympijským vítězem. V roce 1924 získal tento gymnasta a silák zlatou olympijskou medaili na hrách v Paříži. V disciplíně dnes již neolympijské, totiž šplhu na laně bez přirazů. Osm metrů vzhůru dokázal jen za pomoci rukou vyšplhat za 7,2 sekundy. A následně až do roku 1931 reprezentoval Československo v různých gymnastických disciplínách. Od roku 1948 až do své smrti v roce 1957 žil Šupčík právě v Horosedlích. Na zdejším obecním úřadě má Šupčík pamětní desku a na jeho počest se dodnes v Příbrami koná Memoriál Bedřicha Šupčíka. Mimochodem, vítěz letošního 28. ročníku dokázal těch 8 metrů zdolat za zhruba 6 sekund a světový držitel Čech Aleš Novák časem 4,87 sekundy.

V Horosedlích si ale můžete prohlédnout také kapli sv. Jana Nepomuckého, která je kulturní památkou. Z dalších památek stojí určitě za zmínku krásná výklenková kaplička na návsi nebo barokní zámeček.

A až se budete vracet z Horosedel na hlavní, určitě nepřehlédněte moderní mobilní betonárnu a obalovnu, které byla tento rok na křižovatce Lety postaveny a bude se tam vyrábět materiál pro potřeby stavby D4. Z hlediska logistiky je výhodně umístěná, protože stojí zhruba v polovině budovaných a v budoucnu i stávajících renovovaných úseků trasy D4.





Přejeme vám pohodový  
a bezpečný rok **2023**  
na vašich cestách.



**VIA SALIS**

Powered by

**Meridiam**  
for people and the planet

**VINCI**  
HIGHWAYS

**VIA SALIS, s. r. o.**

Coral Office Park C, Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 13 - Stodůlky  
tel.: +420 226 886 345 / e-mail: [info@viasalis.cz](mailto:info@viasalis.cz) / [www.viasalis.cz](http://www.viasalis.cz)

