

11/23

DO KONCE ROKU SE STAVBA D4 PŘIBLÍŽÍ 80 %

 **VIA SALIS**



Vážení čtenáři,

závěr třetí stavební sezóny na Via Salis je ve znamení dosud největšího nasazení lidí i techniky. Díky soustředění kapacit lze konstatovat, že D4 je ze dvou třetin hotová a do konce roku se přiblížíme 80 %.

Konec listopadu přinese zklidnění dopravy v Milíně, z jehož ulic se provoz vrátí zpátky na dálnici a povede již po části nově dokončeného úseku. Pokračují také práce na mostních konstrukcích, které ještě před koncem roku budou ve fázi hrubých staveb. Zahájili jsme stavbu dálničních odpočívek u Krsic a operačního centra u křižovatky Lety.

Reálné výsledky se zřetelně rýsují na celém úseku stavby. A jsem moc rád, že jsme měli možnost je prezentovat odborné veřejnosti. V září jsme byli v Praze a na dobříšském zámku hostitelskou zemí setkání manažerů VINCI Highways. S projektem jsme seznámili kolegy z jedné z našich mateřských společností. O měsíc později, kdy se Praha stala světovým centrem silničního stavitelství, jsme se společně s VINCI Concessions prezentovali na 27. Světovém silničním kongresu.

S příchodem podzimu a zimy se stavební tempo přizpůsobí meteorologickým podmínkám. Ale již nyní se připravujeme na jaro, až se rozjede poslední stavební sezóna a v rámci ambiciózní environmentální strategie začnou vznikat na náspech kolem dálnice divoké louky, jeden z našich dalších udržitelných projektů, zaměřený na rozvoj a udržení biodiverzity.

Přeji vám příjemné čtení!

Christian Biegert
generální ředitel Via Salis

OBSAH

Úvodník

Slovo finančního ředitele

Stavba D4 aktuálně

Třetí stavební sezóna vrcholí

Čerpací stanice Shell na D4

Krátké zprávy

Via Salis Operations posiluje tým

01

02

03

04

05

06

07



SLOVO FINANČNÍHO ŘEDITELE



Vydání Newsletteru Via Salis v listopadu 2023, tedy něco málo více než jeden rok před dokončením projektu, vybízí ke krátké rekapitulaci. Rád bych tak učinil z pohledu finančního ředitele, který má mimo jiné na starosti pravidelnou komunikaci s institucemi, které dostavbu dálnice D4 financují.

Model financování projektu PPP D4 je první svého druhu v České republice. Celkově se na něm podílí 11 bankovních nebo jiných financujících institucí, převážně zahraničních. Vzhledem k tomu, že český bankovní trh obecně nemá v lokální měně likviditu pro financování tak velkého projektu, tvoří podíl financování v českých korunách přibližně 40 % a podíl v eurech přibližně 60 %. Jsme rádi, že financování v českých korunách zajišťuje ČSOB, která má s obdobnými projekty v zahraničí zkušenosti.

Financování ve dvou měnách s sebou nese nutnost mít vedle úrokových sazeb dlouhodobě zafixovaný i měnový kurz. Veškerá čerpání úvěrových prostředků a následné realizace fixací (například směna eur do českých korun k proplacení stavebních prací) mají své přesné harmonogramy. Díky tomu, že průběžná prostavenost kopíruje původní plán, není třeba harmonogramy ani jejich návaznosti měnit. Pro stabilitu celé struktury a důvěru financujících institucí je to klíčový faktor.

Dokončení projektu má i další rozměry. Vnímají je zejména projíždějící řidiči, kteří budou mít cestu z Prahy do Strakonice od ledna 2025 o půl hodiny kratší. U Krsic vznikají v souladu

s ambiciózní environmentální strategií projektu nové, nadstandardně vybavené odpočívky, a ve stejném duchu je koncipováno i nové operační centrum v Letech. Zmiňme i další společensko-ekonomické vlivy. Na stavbě bylo v září nasazeno až 1500 pracovníků, nová pracovní místa již vznikají také u provozovatele dálnice, který tak doplní nabídku na místním trhu práce.

Vojtěch Janoušek
finanční ředitel Via Salis





NA D4 JE NEJVĚTŠÍ SOUSTŘEDĚNÍ LIDÍ I STROJŮ OD ZAČÁTKU STAVBY

Závěr třetí stavební sezóny na Via Salis je ve znamení dosud vůbec největší intenzity prací od zahájení stavby v červnu 2021. Ke konci září 2023 byly z plánovaného finančního plnění prostavěny již **více než dvě třetiny projektu** a před koncem roku se toto číslo dostane těsně **pod hranici 80 %**. Jen v září odpracovalo kolem 1500 stavbařů na D4 více než 226 tisíc hodin, což je vůbec nejvíce od startu projektu. Podobně skoro 700 strojů představuje dosud největší soustředění stavební techniky.

Některé důležité stavební objekty na D4 jsou těsně před dokončením a zároveň se dvě velmi důležité investice rozbíhají.

Ve finále jsou **práce u Milína**, přes nějž už několik měsíců kvůli velké uzavírcce projíždí denně velké množství automobilů, přesunutě z původní silnice I/4. Termín ukončení uzavírky a zprovoznění úseků, které Milín bezprostředně míjejí, je stanoven na 30. listopadu a bude dodržen. Na obchvatu Milína nyní běží desítky dokončovacích prací, pokládají se asfaltové vrstvy, instalují se svodidla tak, aby koncem listopadu mohla být doprava již svedena mimo obec. Milínu se tak výrazně uleví a doprava v obci se vrátí na běžnou intenzitu.

Zatímco u Milína spějí práce k závěru, v počáteční fázi jsou stavby dvou budoucích dominant D4: **protilehlých odpočívák u Krsic** a **operačního střediska u křižovatky Lety**. Operační středisko (kde bude mimo jiné sídlit provozovatel budované D4, Via Salis Operations, zodpovědný za správu a údržbu dálnice) je již založeno a do konce letošního roku bude stát hrubá stavba.

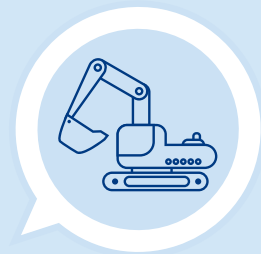
Projekt dálničních odpočívák u Krsic odstartoval zemními pracemi, které budou pokračovat na jaře příštího roku. Zadáním je především

připravit zpevněné plochy pro parkování a umístění čerpacích stanic s restauracemi. V květnu příštího roku by pak měla začít stavba samotné „benzínky“.

Podzim je také obdobím výsevu na svazích kolem dálnice, pro nějž se používá obohacená směs s vysokým podílem bylin. Na jaře příštího roku se tak svahy nejen zazelenají, ale přibudou i luční květy, které přispějí k podpoře rozvoje biodiverzity podél dálnice.



TŘETÍ STAVEBNÍ SEZÓNA VRCHOLÍ



Tempo růstu nového úseku dálnice D4 mezi Háji a Miroticemi na trase Příbram – Písek nepolevuje ani v druhé polovině roku 2023 a cíl dokončení na konci roku příštího zůstává nezměněn. Na 32 km dlouhém staveništi právě vrcholí třetí sezóna. I s příchodem chladnějšího počasí zde denně působí až 1500 lidí a několik set strojů.

Dokonalý přehled o tom, k jak velkým pokrokům na prvním českém PPP projektu dochází, by člověk získal jedině při vyhlídkovém letu nebo díky záběrům z dronu. Vzhledem k tomu, že část nové dálnice vzniká podél stávající silnice první třídy I/4, mohou postupné práce a jejich posun sledovat na vlastní oči i kolemjdoucí řidiči.

Probíhají zde rozsáhlé zemní práce, práce na podkladních vrstvách vozovky a na mnoha částech stavby již probíhá pokládka asfaltového souvrství. Dochází k přeložkám silnic nižších tříd – např. u budoucí MÚK Těchařovice, kde se připravuje přeložka silnice 3. třídy. Během září stavaři například výrazně pokročili s přípravou nového kruhového objezdu. Poslední část nového úseku za Miroticemi je již částečně v provozu vč. nového dálničního mostu, nového nadjezdu a veškerého příslušenství.

Zajímavostí nově budovaného úseku dálnice D4 je, že na 32 km roste najednou rovnou 40 nových mostů. Některé objekty jsou už ve fázi dokončovacích prací a pokládky asfaltových vrstev, někde se montují nosné konstrukce, jinde je dokončeno založení a realizuje se spodní stavba. Do fáze nosných konstrukcí by se však měla do konce roku 2023 dostat naprostá většina mostů.

Jedním z nejzajímavějších objektů je téměř 420 metrů dlouhá estakáda u obce Nerestce, která po dokončení překlene říčku Skalici, silnici třetí třídy, polní cestu i regionální železniční trať. Během září zde probíhaly práce na nosné konstrukci mostu hned vedle stávající silnice I/4.

Projekt PPP D4 probíhá pod taktovkou společnosti DIVia stavební, která je součástí největší stavební skupiny v Česku a na Slovensku VINCI Construction CS. Většinu prací tak DIVia zastane vlastními silami díky spolupráci členů Skupiny: několika závodů EUROVIA CS, společností Stavby mostů či Průmstav nebo specializovaných provozoven, jako jsou EUROVIA Asphalt, PREFA PRO nebo OK Třebestovice.





VÝBĚROVÉ ŘÍZENÍ VIA SALIS NA ZHOTOVITELE A PROVOZOVATELE ČERPACÍCH STANIC V RÁMCI NOVĚ BUDOVANÝCH ODPOČÍVEK NA D4 MÁ VÍTĚZE



„Vítězem výběrového řízení se stala společnost Shell, předložila projekt, který koresponduje s naším záměrem budovat dálnici ve špičkové kvalitě, s nejmodernějším technologickým vybavením a zároveň s respektem k životnímu prostředí,“ uvedl k výsledkům výběrového řízení generální ředitel Via Salis Christian Biegert.

V rámci projektu Via Salis se budují dvě protilehlé odpočívky, které budou stát u Krsic v úseku Čimelice – Mirovice a které budou dokončeny společně s D4 v prosinci 2024.

Nabídnou kompletní zázemí pro odpočinek řidičů a celkem 246 parkovacích míst.

Na obou stranách dálnice budou stát v rámci odpočívky čerpací stanice s kompletním zázemím, tedy s restaurací Burger King, občerstvením, toaletami, přebalovacími stoly pro maminky s dětmi, ale i sprchami, které ocení především řidiči kamionů. V českých podmínkách je ojedinělý i počet stanic pro dobíjení elektromobilů. Na každé z odpočívky jich bude stát 8, celkem tedy 16, což je nejvíce stojanů na jednom místě.



Mimo čerpací stanice a parkovací část se plánují i relaxační zóny s lavičkami, herním prostorem pro děti a stoly a v prostoru kolem zastavěné části odpočívky bude k dispozici bezplatná Wi-Fi.

Nové odpočívky vznikají v souladu s ambiciózním cílem Via Salis v oblasti udržitelnosti. V prostoru odpočívky se bude například svítit výhradně úspornými LED lampami a fotovoltaika na střeších dovolí pokrýt část spotřeby elektřiny nezávisle na dodávkách ze sítě.



VIA SALIS PREZENTOVALA PRVNÍ PPP PROJEKT V ČR NA SVĚTOVÉM SILNIČNÍM KONGRESU

Počátkem října hostila Praha **Světovou silniční asociaci PIARC** a její **Světový silniční kongres**, mezinárodní silničářskou událost číslo jedna. Na pět tisíc odborníků z celého světa, včetně ministrů dopravy, expertů přes dálnice, tunely či mosty, se sešlo, aby se podělili o nejnovější zkušenosti v problematice stavby a údržby dopravní infrastruktury.

Společnost Via Salis se představila společně s jedním ze svých akcionářů VINCI Concessions. Na akci se aktivně podílel celý tým Via Salis.



ODBORNÁ DEBATA VIA SALIS V RÁMCI KONGRESU

Via Salis uspořádala diskusní kulatý stůl na téma „Příležitosti soukromého kapitálu při zajišťování udržitelné dopravní infrastruktury ve střední a východní Evropě“. Moderování diskuse se zhostil **prezident Asociace pro rozvoj infrastruktury Tomáš Janeba**. Vedle zástupců Via Salis, Christiana Biegerta a Vojtěcha Janouška, finančního ředitele Via Salis, přijali naše pozvání k debatě Martin Janeček z Ministerstva dopravy ČR, Jan Troják, ředitel sekce Projektového financování ČSOB, Jan Brázda z PwC, Zbyněk Hořelica ze Státního fondu dopravní infrastruktury, Tomáš Čoček ze Správy železnic a investiční ředitel společnosti Meridiam Jean Baptiste Simon.

Hovořilo se především o dosavadních zkušenostech s využitím PPP a o plánech dalšího využívání tohoto modelu v rámci státem plánovaných investičních akcí na železnicích i při budování dálnic.

Debatu zakončil velvyslanec Francie v ČR Alexis Dutertre.



ODBORNÉ EXKURZE NA STAVBĚ DÁLNIČE D4

V rámci Světového silničního kongresu PIARC proběhly na budované dálnici D4 i dvě odborné exkurze. Účastníci kongresu projeli podél budovaných úseků s odborným výkladem technického ředitele Thomase Wegnera a hlavního inženýra Petra Andryška. Prohlédli si areál betonárky v Letech včetně křižovatky u Těchařovic. Exkurze byla hodnocena jako velmi zajímavá.



VIA SALIS OPERATIONS POSILUJE TÝM



Již více než dva roky tvoří součást našeho PPP projektu také společnost **Via Salis Operations**, jejímž hlavním posláním je správa a údržba dálnice D4. Zatím pracuje na stávajících, již dříve zprovozněných úsecích v délce 16 kilometrů. Po dokončení stavby D4 v roce 2024 ale převezme zodpovědnost za celých 48 kilometrů, a to po dobu trvání 25 let koncese.

Tým Via Salis Operations již nyní výrazně posiluje a přijímá nové spolupracovníky, kteří se budou starat o bezpečný provoz Via Salis. Mezi jeho hlavní povinnosti patří nepřetržitý dohled nad provozem a rychlá reakce na mimořádné události, letní a zimní údržba či pravidelná kontrola a péče o celou infrastrukturu.

Společnost proto hledá do svého týmu spolupracovníky na pozice:

- operátor centra řízení provozu
- mechanik
- asset manažer
- manažer IT
- elektrikář
- dělník údržby silnice
- report assistant
- finance assistant

Zázemím Via Salis Operation se stane Středisko správy a údržby komunikace (SSÚK), které se již buduje v těsném sousedství D4 u křižovatky Lety.

Pokud máte zájem stát se členem týmu pečujícího o nejmodernější dálnici v Česku, pošlete životopis na hr@viasalis-operations.cz



CONVENTION VINCI HIGHWAYS V PRAZE

Náš tým přivítal v září na letošní mezinárodní **VINCI Highways Convention** naše přátele a kolegy ze sítě VINCI Highways i s nejvyšším vedením. Akce proběhla v Praze a na zámku Dobříš, nedaleko budované budoucí D4.

Ukázali jsme přímo na stavbě, jak výstavba první PPP dálnice v zemi pokračuje. Zájem kolegů byl velký, stejně jako jejich odborné ocenění vedení projektu.



VIA SALIS, s. r. o.

Coral Office Park C, Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 13 - Stodůlky
tel.: +420 226 886 345 / e-mail: info@viasalis.cz / www.viasalis.cz

