

07/22

PPP D4 – PRVNÍ ROK OD ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ


Via SALIS



Vážení čtenáři,

před rokem a pár měsíci jsme slavnostně zahajovali práce na PPP D4 a já mohu s potěšením za Via Salis konstatovat, že stavba probíhá tak, jak jsme naplánovali.

Osobně se o tom přijeli přesvědčit ministr dopravy Martin Kupka s generálním ředitelem VINCI Concessions Nicolasem Notebaertem a Mathieu Muzumdarem, provozním ředitelem Meridiam. Jejich setkání proběhlo na zhruba 58. kilometru od Prahy nedaleko Chraštíček. Jsme moc rádi, že si pánové ve svém nabitém programu našli čas. Na místě dostali podrobné informace o průběhu projektu, o které se pak, stejně jako o své dojmy, podělili s přítomnými novináři.

Po období přípravných prací se na pomezí středních a jižních Čech začíná budoucí D4 jasně rýsovat a v krajině je nepřehlédnutelná. Linie stavby je vytyčena po celé délce a rozjždí se desítky dalších činností.

V některých případech si stavební práce vyžadují pochopitelně i dopravní omezení. Společně se zhotovitelským týmem tyto činnosti plánujeme tak, abychom dobu uzavírek a objížďky maximálně zkrátily. Jejich přehled najdete dále v našem newsletteru.

Na závěr mi dovoluje osobní postřeh. V poslední době se stále častěji dočítám, že se o PPP uvažuje jako o formě financování nejrůznějších projektů. Jsem rád, že PPP již díky Via Salis není jen teoretickým modelem, ale dostává konkrétní podobu pozitivní reference.

Přeji vám krásné léto!

Christian Biegert
generální ředitel Via Salis

OBSAH

Úvodník	01
Návštěva ministra	02
Eurovia	03
Most	03
Aktuální dopravní omezení - objížďky	04
Zajímavosti z regionů	06
Fotoreportáž - PPP D4 jaro/léto 2022	07



PŘI PŘÍLEŽITOSTI 1. ROKU OD ZAHÁJENÍ stavebních prací navštívil PPP D4 spolu s nejvyššími zástupci koncesionáře ministr dopravy Martin Kupka

V polovině května tohoto roku uplynulo 12 měsíců od zahájení prací na PPP D4. Při této příležitosti jsme přivítali na 58. kilometru budoucí D4 významnou návštěvu. Na průběh prací se přijeli podívat ministr dopravy Martin Kupka spolu se zástupci akcionářů, generálním ředitelem Vinci Concessions Nicolasem Notebaertem a Mathieu Muzumdarem, provozním ředitelem Meridiam pro Evropu.

Ministra provedli stavbou generální ředitel Via Salis Christian Biegert a za zhotovitele generální ředitel skupiny VINCI Construction CS Martin Borovka.

Návštěva se neobešla bez pozornosti médií.

„Doufáme, že se letos podaří zvládnout více než dvacet procent celkového objemu prací. Pro nás, stejně jako pro motoristickou veřejnost, je důležité sledovat, jak se projekt vyvíjí krok za krokem,“ uvedl Martin Kupka.

Stavba D4 je referenčním projektem při rozhodování o využití PPP u dalších infrastrukturních staveb. Podle Kupky je to při současném napjatém stavu veřejných financí jedna z možných cest pro využití například u D35, u IV. železničního koridoru nebo při výstavbě některých vysokorychlostních tratí.

„VINCI Hihghways úspěšně staví nebo provozuje téměř 4000 km dálnic po celém světě, ty nejbližší odsud se nachází na Slovensku, v Německu či Polsku. Všechny tyto zkušenosti přinášíme i na D4 a věříme, že i díky nim se PPP D4 stane nejen referenčním projektem v České republice, ale i příkladem udržitelnosti v oblasti infrastruktury,“ uvedl k tomu Nicolas Notebaert.

V loňském roce proběhlo vytýčení celé trasy, došlo k odstranění lesní i mimolesní zeleně, byl realizován archeologický, pyrotechnický či hydrogeologický průzkum, instalovány byly zábrany pro obojživelníky a uskutečnila se řada dalších prací při přípravě celého stavebního území. U křižovatky Lety vznikla výrobná důležitá materiálu pro stavbu. Tento prostor je strategicky umístěn z důvodu logistiky materiálu pro stavbu (nachází se zhruba v polovině trasy), což napomůže zmírnit zátěž komunikací od nákladních vozidel.

V současné době probíhají například práce na sanaci podloží, na něž pak budou pokládány jednotlivé konstrukční vrstvy dálničního

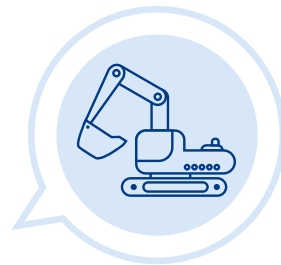


tělesa. Již probíhají i zemní práce. Pracuje se také na zakládání mostních konstrukcí. Ještě před tím je třeba vybudovat všechny propustky pro odvádění dešťové vody. Chystají se rozsáhlé trhačské práce v zářezu u obce Milín, kde musí stavebníci odtěžit velkou skálu. Materiál bude zpětně použit na budování násypů dálničního tělesa. Dokončují se rovněž přeložky inženýrských sítí a některé archeologické průzkumy v lokalitách Milín či Zalužany. Zajímavostí poslední doby je objev kosterních pozůstatků německých vojáků z 2. světové války u obce Buk.

Podle generálního ředitele Skupiny VINCI Construction CS Martina Borovky se stavba D4 za rok výrazně posunula. *„Počítáme s tím, že letos postavíme zhruba 25 až 30 procent finančních prostředků, abychom si vytvořili dobrý základ na sezony 2023 a 2024 a mohli stavbu na konci roku 2024 dle smlouvy předat řidičům k provozu,“* dodal Martin Borovka.



PRÁCE NA DÁLNICI D4 POKRAČUJÍ ÚSPĚŠNĚ



Výstavba nových 32 km dálnice D4 pokračuje podle plánu. Z výšky je patrné, že práce probíhají na všech úsecích.

Stavební příprava je intenzivní, skřívky ornice jsou z 95 % hotové. Aktuálně se dělají sanace podloží a byly zahájeny i zemní práce – budování výkopů a násypů, při němž se odváží nebo naopak naváží materiál. To je spojeno i s takzvaným zlepšováním zemin, tedy úpravou jejich vlastností různými přísadami (nejčastěji vápnem pro snížení vlhkosti), aby byly lépe použitelné, stabilnější a pevnější. Současně probíhají i práce na přeložkách inženýrských sítí a pokračují práce na budování a následném spuštění provozu obalovny a betonárny v Letech.

V úsecích Lety – Čimelice a Čimelice – Mirovice dokončují své práce i archeologové.

Na začátku června byl u Mirotic byl odstraněn v trase I/4 most. Na jeho místě bude vybudován nový dle dálničních parametrů.

U Milína probíhají přípravné práce na odstranění skalního masivu, aby byl vytvořen dostatečně velký prostor pro budoucí dálnici. Během srpna budou zahájeny odstřely tohoto masivu. Plánují se s maximálním ohledem na místní občany a řidiče. Proto bude

použita speciální skandinávská metoda, která výrazně sníží hluk, prašnost i otřesy.

Na trase se také objevila speciální souprava pro vrtání pilot budoucích mostních objektů. Vrtací práce probíhají zároveň na třech mostech. Práce pokračují i na budování objízdnych komunikací. První z nich by měly být zprovozněny již v druhé polovině srpna. **Aktuální situaci můžete zhlédnout na videu:**



U Mirotic jsou plánovány DVĚ DEMOLICE MOSTŮ

První proběhla v červnu.

Demolice mostu na silnici I/4 u Mirotic trvala tři dny. Stavbaři zdemolovali most na mimoúrovňové křižovatce, který převádí silnici I/4 přes silnici druhé třídy. Most pak postaví znovu v dálničních parametrech.

Silnice I/4 byla uzavřena od úterka 7. 6. do půlnoci z čtvrtka na pátek (9. a 10. 6.). Vzhledem k omezeným možnostem byla objížďka dlouhá, avšak bourání mostu bylo naplánováno na minimální možnou dobu.

Děkujeme řidičům za trpělivost!

Demolice druhého mostu překračující I/4 je naplánována na první polovinu října tohoto roku. Vedle zbouraného mostu bude postaven provizorní, který obslouží dotčené obce.

V celém nově budovaném úseku z Hájů do Mirotic se počítá celkem se 40 mosty, z nichž většina bude nově postavena. Zhruba polovinu pak představují ekodukty – tedy mosty, které umožní bezpečný pohyb divoké zvěře. Společně s propustky pod dálnicí bude po zprovoznění celého úseku dálnice v roce 2024 takových přechodů a podchodů pro zvěř celkem dvacet.



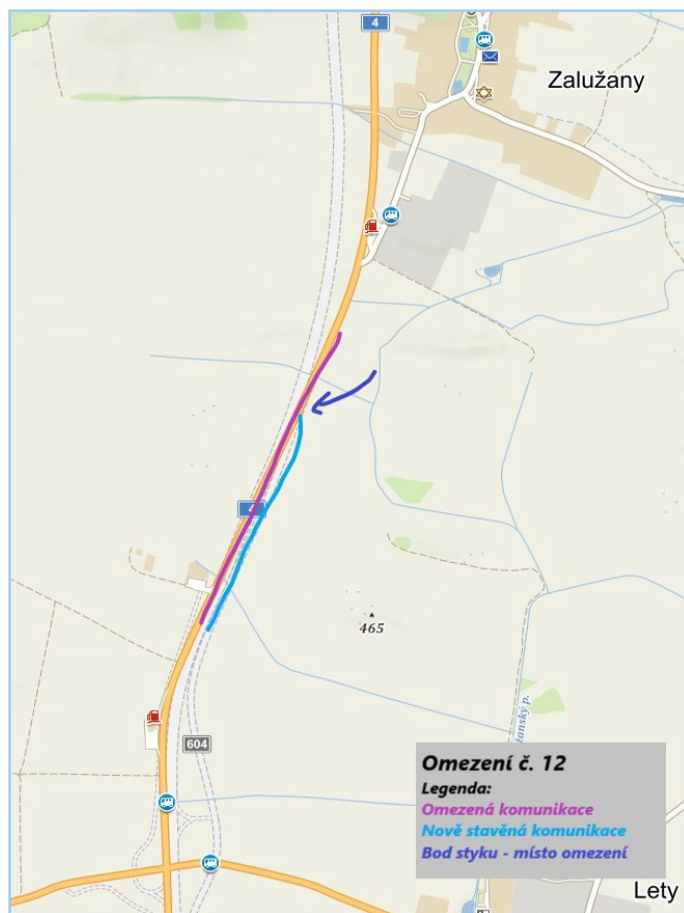
AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ OMEZENÍ

OBJÍŽĎKY: severní část HÁJE - LETY



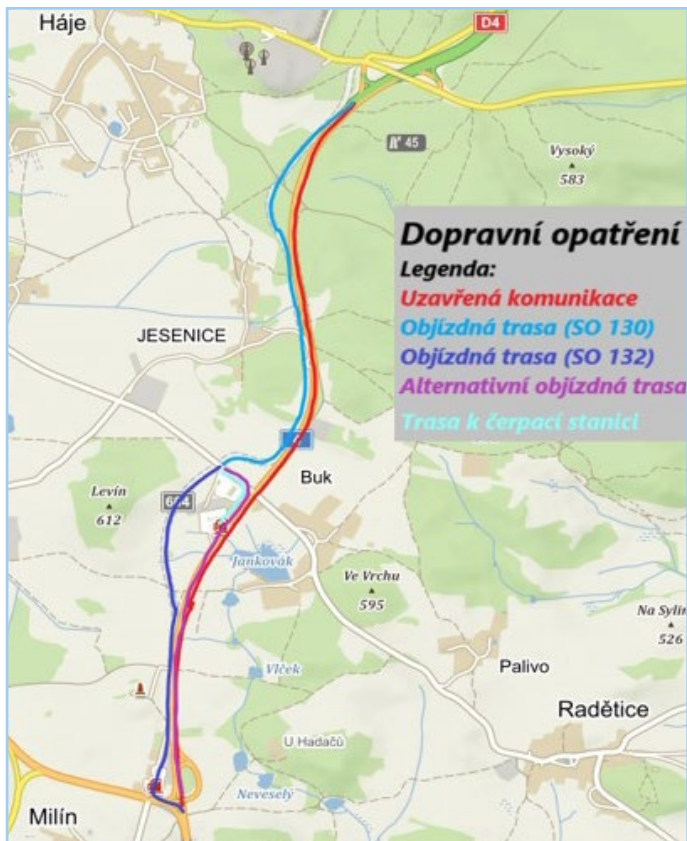
Omezení na silnici I/4 od mimoúrovňové křižovatky před Milínem po křižovatku s ulicí 11. května, km 49,8

zahájeno – do 28. 2. 2023



Omezení na silnici I/4 na konci úseku km 62 – 62,9

od 7. 8. 2022 – do 21. 8. 2022 (předpokládaný termín)

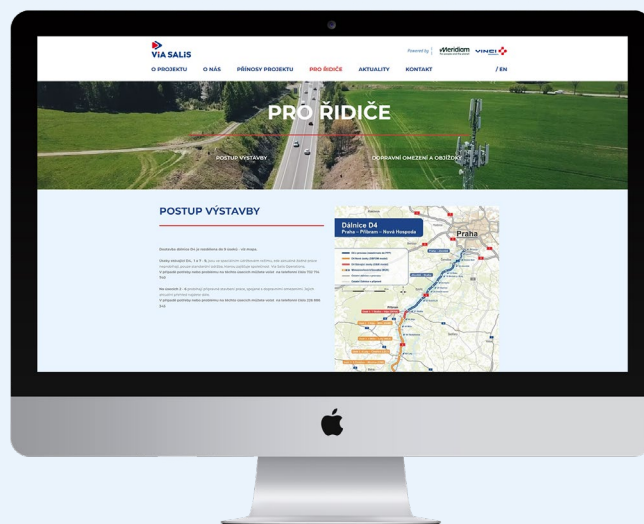


Omezení provozu od křižovatky u Milína, km 46 – 49,8

od 22. 8. 2022 – do 31. 08. 2024 (předpokládaný termín)

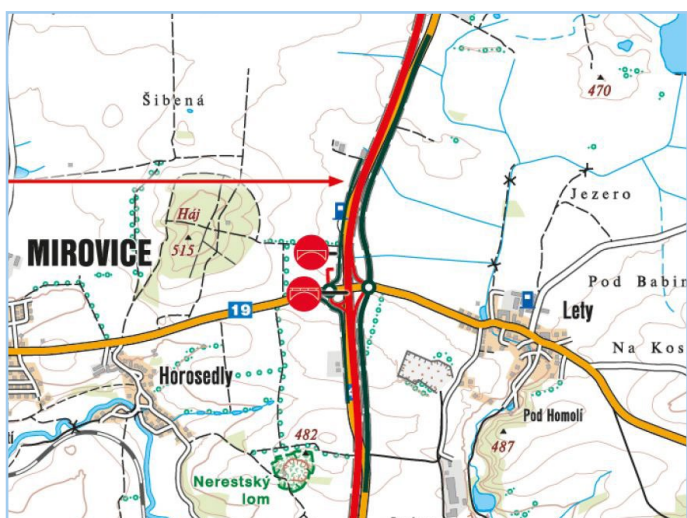
V období od 22.8. do 31.10.2022 (předpokládaný termín) povede provoz po objízdné trase značené bledě modrou a po alternativní fialové zpět na I/4. Po 31.10.2022 bude dále fungovat bleděmodrá objízdná trasa. Místo alternativní fialové trasy se provoz převede na trasu značenou tmavě modrou.

AKTUÁLNÍ INFORMACE NAJDETE ZDE:



<https://www.viasalis.cz/pro-ridice>

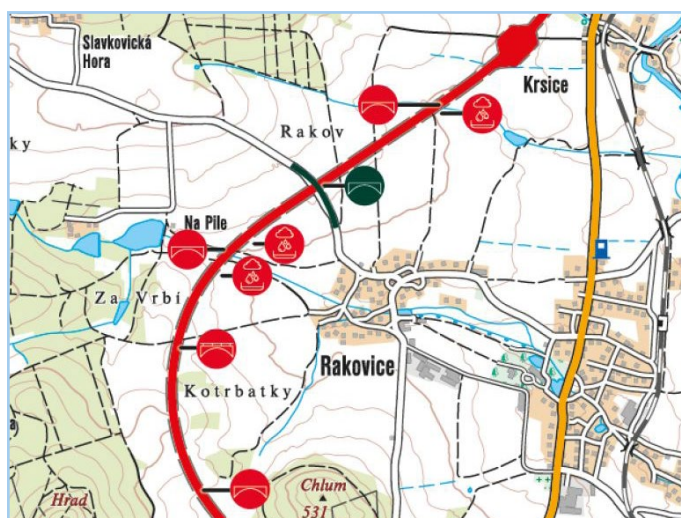
jižní část LETY – MIROVICE



Křižovatka Lety (I/4 s I/19) – postupné přesměrování na nově budované komunikace (km 65)

od 25. 8. 2022 – do 10. 12. 2024

Po celou dobu výstavby zachován průjezd ve směru Praha – Písek a Plzeň – Tábor



Uzavření silnice mezi Rakovicemi a Slavkovicemi
km 46 – 49,8

od 1. 9. 2022 – po dobu max. 18 měsíců

NOVINKY A ZAJÍMAVOSTI Z JIŽNÍHO ÚSEKU D4

VIA SALIS PARTNEREM SLAVNOSTÍ MĚSTA MIROTICE

Město Mirovice se nachází stejně jako mnoho dalších obcí v bezprostředním sousedství nynější I/4 a budoucí D4. S jejich zástupci je Via Salis v pravidelném kontaktu.

Nechyběli jsme proto ani na červencových Slavnostech města Mirovice a Alšových dnech, jimiž si letos město připomnělo 170 let od narození malíře Mikoláše Alše, nejslavnějšího místního rodáka.



VÍTEŽKA LOŇSKÉ ZÁŘIJOVÉ SOUTĚŽE Z PÍSECKÉ ZÁKLADNÍ ŠKOLY SI VYBRALA ODMĚNU

Loni v září byla v rámci akce Týdne bezpečnosti (Safety Week), pořádané jedním z našich akcionářů společností VINCI Highways s cílem připomenout důležitost a význam bezpečnosti na pracovišti, vyhlášena výtvarná soutěž pro základní školy. Vítězkou se stala žákyně 4. třídy Základní školy J. K. Tyla z Písku Sofie Kozmová. Jako cenu si vybrala návštěvu pražské ZOO, kam se vydala s celou třídou. Ještě jednou blahopřejeme!



VÍTE, ŽE...

...se v obci Cerhonice narodil v roce 1850 Ladislav Stroupežnický? Tento český spisovatel, dramatik a dramaturg Národního divadla rodnou vesnici několikrát použil i ve svém díle. Naši furianti se odehrávají ve vsi Honice (název vzniklý ze jména Cerhonice), ve hře jsou použita příjmení, která se běžně v Cerhonicích vyskytují. Stroupežnického povídka Zlý duch se odehrává v cerhonické krčmě, místní tvrz je zase dějištěm jednoaktovky V panském čeledníku. Povídky Podkovy, Jiskry a Poslední dny roboty a poddanství jsou situovány do dědečkovy kovárny, která dnes už neexistuje.

Při nahlédnutí do areálu zámku uvidíte vpravo od zadního vchodu jednopatrový správcovský domek, literátovo rodiště, kde je dnes umístěna jeho pamětní deska.



PPP D4 JARO/LÉTO 2022





VIA SALIS, s. r. o.

Coral Office Park C, Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 13 - Stodůlky
tel.: +420 226 886 345 / e-mail: info@viasalis.cz / www.viasalis.cz

