



Powered by |

**OBSAH**

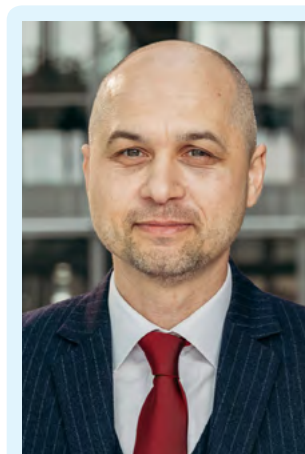
Úvodní slovo	1
Úspěšně završená soutěžní fáze pilotního projektu PPP	3
Dálnice D4, první infrastrukturní PPP projekt v Česku	4
Stavební práce má na starosti DIVia stavební	7
Středověká dálnice Via Salis	8
Provoz a údržba	10
Závazek společnosti VINCI Highways: Bezpečnost silničního provozu	10

Vážení čtenáři,

dovolte mi představit tento první Via Salis Newsletter, který vás bude pravidelně informovat o tom, jak pokračuje průběh prvního projektu PPP v České republice.

Jsme si vědomi, že dostavba dálnice D4 mezi Příbramí a Pískem se významně dotkne obyvatel středočeského a jihočeského regionu. A to jak dočasným omezením a nepohodlím, tak i v blízké budoucnosti novým, lepším spojením Prahy a Jihočeského kraje.

Přispěje také ke zlepšení dopravních podmínek na hlavních obchodních trasách, především směrem do sousedního Německa a Rakouska. Bude vybavena nejmodernějšími technologickými systémy, které zaručí motoristům vysokou úroveň



bezpečnosti a pohodlí na silnicích a lepší dopravní podmínky a plynulost provozu, čímž se sníží dopravní zácpy a znečištění. Tento projekt je také spojen s inovacemi a respektem k životnímu prostředí.

Jsme přesvědčeni, že projekt pomůže oživit ekonomiku, vytvořit nová pracovní místa a bude mít velký význam i pro životní prostředí. V rámci projektu bude recyklováno a opětovně využito 1,9 milionu m³ vytěženého materiálu, projekt zahrnuje také zá-

vazek recyklovat až 60 % celkového objemu asfaltové směsi. K ochraně biologické rozmanitosti přispějí nové zadržovací nádrže na dešťovou vodu, přechody divoké zvěře a „závazek použití nulového množství pesticidů“.

Jedná se o historicky první úspěšně zahájený PPP (Privat Public Partnership) projekt v České republice, který bude realizovat konsorcium francouzských společností VINCI Concessions a Meridiam. Stavební práce, které byly zahájeny v květnu, bude zajišťovat DIVia Stavební, dceřiná společnost společnosti Eurovia. Ta působí v České republice již od r. 1992, zaměstnává více než 3 000 lidí a je jedním z hlavních hráčů ve výstavbě dopravní infrastruktury. Je naší prioritou, aby se celý projekt stal i prvním úspěšně dokončeným PPP projektem a pozitivní referencí pro další podobné projekty.

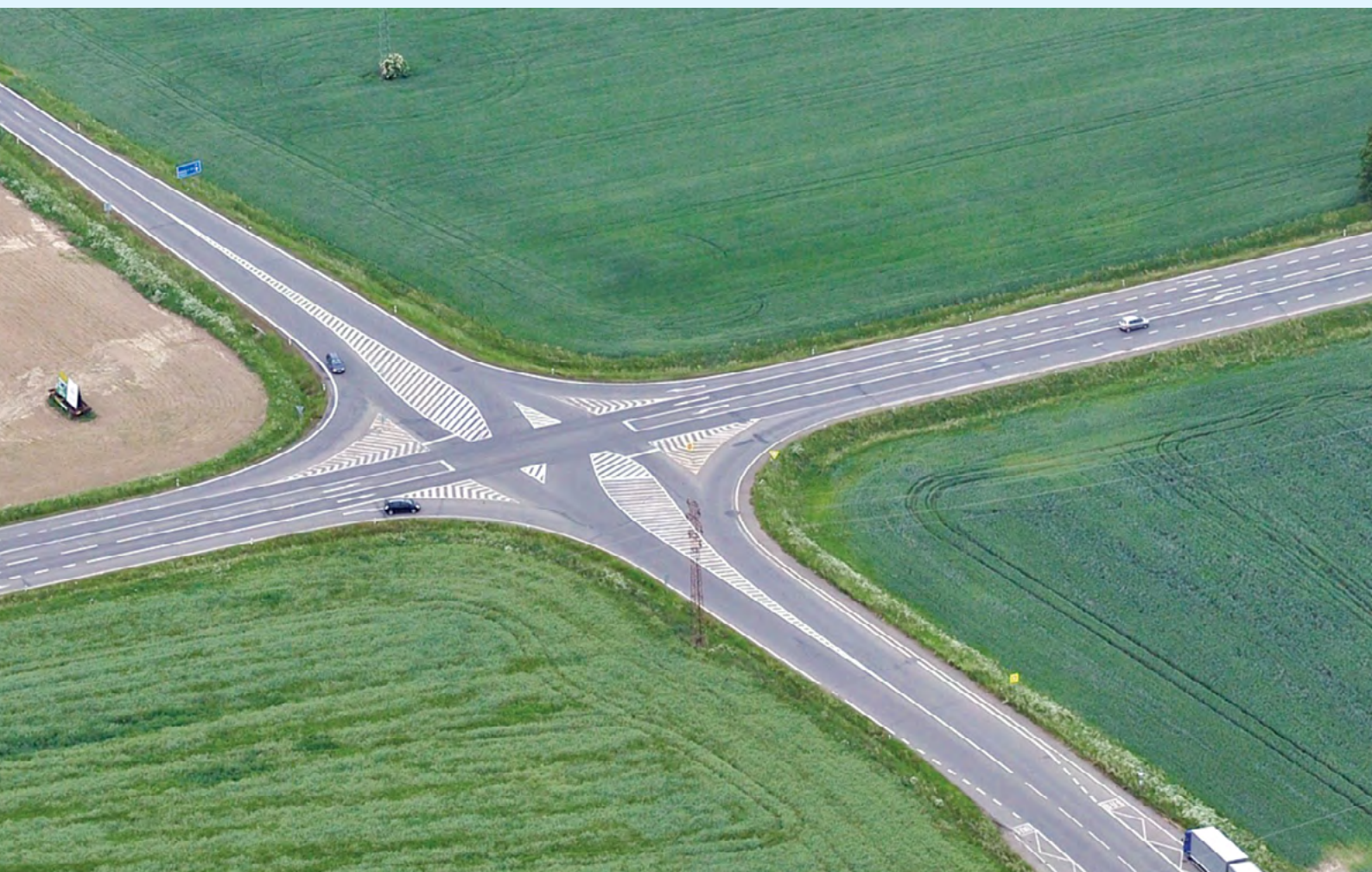
Abychom zdůraznili význam tohoto projektu a upozornili i na historickou důležitost tohoto silničního spojení, společnost i projekt dostaly název Via Salis (Solná stezka). Chceme připomenout, že spojnice z Příbrami na Písek patří mezi nejstarší obchodní cesty v Česku a že byla součástí tak-

zvané Solné stezky, která byla nazývána i Zlatá či Pasovská.

Hlavním partnerem pro vás v tomto projektu bude společnost Via Salis, kterou VINCI Concessions a Meridiam pro realizaci tohoto projektu založily. Via Salis je také názvem celého PPP projektu, který zahrnuje projektové práce, financování, výstavbu, provozování a údržbu 32 km nové dálnice a rozšíření stávajícího úseku o délce 16 km na dva pruhy v každém směru.

Přeji vám krásné léto a těším se na setkání v novém vydání tohoto newsletteru, který vyjde začátkem září.

Christian Biegert
Generální ředitel VIA SALIS 





ÚSPĚŠNĚ ZAVRŠENÁ SOUTĚŽNÍ FÁZE PILOTNÍHO PROJEKTU PPP

Ministerstvo dopravy se o realizaci PPP projektu snažilo v minulosti vícekrát - neúspěšně. Až s dálnicí D4 se však podařilo přání mnoha přeměnit ve skutečnost a pilotní projekt PPP na dopravní infrastrukturu státu dospěl až do fáze finančního uzavření. Úspěšným dosažením finančního uzavření se Česká republika - Ministerstvo dopravy a VIA SALIS s.r.o. stávají dlouhodobými partnery na dobu 28 let. Dosažením milníku finančního uzavření je možné hovořit o úspěšném dosažení konce začátku. Tohoto cíle by se bývalo nepodařilo dosáhnout bez intenzivního zapojení mnoha osob, které si opracovali desítky a stovky hodin, pro mnohé neviditelně v pozadí.

Rád bych využil jménem Ministerstva dopravy této příležitosti k tomu, abych poděkoval všem těm, kteří na přípravě D4 nechali kus svého života, ať již větší nebo menší. Vypisovat Vaše jména by vydalo na samotný příspěvek. Věřím proto, že naše uznání oceníte i v této anonymizované formě: Tři ministři dopravy, dva náměstci ministra, jeden ředitel odboru strategie, který poskytl svým pracovníkům dostatečný prostor se projektu věnovat. Podpora sedmi z devíti poslaneckých klubů při hlasování v Poslanecké sněmovně. Dva generální ředitelé ŘSD, tři ředitelé Správ ŘSD v Plzni, Českých Budějovicích i Praze a jejich náměstci a řadoví pracovníci. Jeden ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury a jeho zaměstnanci. Pracovníci soukromých společností zajišťujících inženýring pro získání všech potřebných povolení a zajišťujících majetkoprávní přípravu. Zaměstnanci i partneři externích poradců, kteří pomáhali v průběhu soutěže Ministerstvu dopravy a Státnímu fondu dopravní infrastruktury. Státní správa na všech stupních své působnosti, soudy přezkoumávající jednotlivá správní rozhodnutí. Starostové jednotlivých měst a obcí, vlastníci pozemků a nemovitostí v trase dálnice a v neposlední řadě samozřejmě zaměstnanci a poradci týmů účastníků zadávacího řízení a všichni další,

kteří svou troškou, větší či menší, přispěli k tomu, že dnes máme projekt ve stavu, který umožňuje po více než 15 letech zahájit realizaci uceleného kusu dálnice, který svým zprovozněním jednorázově přinese významný přínos pro všechny uživatele, kteří potřebují cestovat mezi jižní a jihozápadní částí ČR, středními Čechami a Prahou.

Mnozí z Vás konceptu PPP nevěřili, ale přesvědčení o tom, že dálnici D4 je třeba připravit tak jako tak, vedlo v důsledku k tomu, že můžeme slavit

společný úspěch. Velký díl díky samozřejmě patří i našim životním partnerům, že to s námi ještě pořád vydrželi.

Nyní je před námi neméně složité období výstavby. Čeká nás jistě nemálo problémů, které takto velký projekt z logiky věci přináší. Tyto problémy budeme muset společně vyřešit a věřím, že se nám to povede takovým způsobem, abychom důvěru v koncept PPP v očích českého občana / daňového poplatníka neznevážili. Opět platí, že každý z nás, více či méně zapojený, bude mít na tomto výsledku svůj díl a věřím, že na konci této cesty, v druhé polovině roku 2024, budeme moci s nůžkami v ruce vyslovit stejná slova vzájemného pochopení a uznání z absolvované solné stezky jako je tomu dnes za přípravnou fází. Chci věřit, že nám naše společná solná stezka v průběhu následujících let nezhořkne.

Martin Janeček

*Zástupce zadavatele – Ministerstva dopravy ČR
ředitel Odboru liniových staveb
a silničního správního úřadu* 





DÁLNIČE D4, PRVNÍ INFRASTRUKTURNÍ PPP PROJEKT V ČESKU

LETY U PÍSKU - Dopravní infrastruktura v Česku vstoupila do éry partnerství soukromého a státního sektoru (Public Private Partnership, PPP). U obce Lety u Písku byla 7. 6. 2021 slavnostně zahájena stavba dálnice D4 mezi Příbramí a Pískem. Jde o vůbec první velký projekt, kde si stát vyzkouší spolupráci s privátním investorem, zhotovitelem a provozovatelem v jednom.

Nový úsek, dlouhý 32 kilometrů, postaví francouzské konsorcium Via Salis (dříve DIVia D4), za kterým stojí VINCI Highway, dceřinná společnost VINCI Concessions a Meridiam. Následně pak bude toto konsorcium nově postavenou dálnici 25 let provozovat, a to společně s dalšími šestnácti kilometry již hotového úseku budoucí D4, které bude v rámci projektu modernizovat. Stát začne dálnici splácet až po zprovoznění a v roce 2049 ji plnohodnotně převezme do své správy. Oproti tradičnímu modelu veřejného zadávání si stát nekupuje

jen výstavbu, ale též službu ve formě provozu a kvalitní údržby. Celková konečná cena je 17,8 miliardy korun v čisté současné hodnotě. „U dostavby D4 byl dodavatel vybrán v otevřeném výběrovém řízení, finální cena je pro stát výhodná,“ řekl předseda vlády Andrej Babiš, který sám sebe označil za „velkého fanouška PPP projektů“.

Stavba je technicky rozdělena do pěti úseků, stavět se ale budou všechny najednou. I to je v Česku neobvyklé. „Naposledy se takto dlouhý úsek dálnice

stavěl naráz při výstavbě dálnice D5 z Plzně na hranici s Německem v devadesátých letech. Právě při výstavbě delších úseků dává PPP model financování největší smysl," připomněl při slavnostním zahájení výstavby D4 ministr dopravy Karel Havlíček. Jihočeský hejtman Martin Kuba pak vyzdvihl význam nového úseku dálnice, díky němuž nebudou muset řidiči projíždět obcemi a vyhnou se i nebezpečným úrovnovým křižovatkám na trase. „Každý kilometr, každý metr dálnice vede k rozvoji regionu. Zkrátí se časy cestování, což je pro občany velmi důležité," zdůraznil

Martin Kuba. Podle náměstka středočeské hejtmanky Martina Kupky je dokonce každé další nové a kvalitní spojení nejen záležitostí přidané hodnoty, ale i „věci holého přežití“.

Společnosti VINCI Highways a Meridiam do projektu přinesou know-how, které společně získaly na desítkách úspěšných PPP projektů v Evropě i ve světě. „Chceme být spolehlivým partnerem, a také jím budeme. Je to náš první projekt v Česku, v regionu ale nejsme nováčky," připomněla prezidentka VINCI



Highways Belen Marcos. Společnost má za sebou několik úspěšných PPP projektů na německých dálnicích a v sousedním Slovensku stavěla a provozuje rychlostní silnici R1. Celkově má ve svém portfoliu čtyři tisíce kilometrů dálnic v šestnácti zemích světa. „Využijeme veškeré naše zkušenosti, aby byl projekt Via Salis úspěšný. Splníme očekávání a vytvoříme milník pro další PPP projekty v Česku,” dodala Belen Marcos.

Také Christian Biegert, generální ředitel Via Salis a zástupce koncesionáře pro Česko, zdůraznil velké zkušenosti členů konsorcia, a to nejen při stavbě a provozu, ale také při financování celého projektu. „Díky našemu zázemí přinášíme i jistotu finančního zajištění a rozsáhlou globální odbornost, a to nejen v oblasti realizace dálničních projektů, ale také v kvalitě každodenních služeb, které brzy začneme poskytovat řidičům,” řekl. Provoz a správa v existující části dálnice bude zahájena 1. 7. 2021 a bude v gesci společnosti Via Salis Operation, 100% vlastněnou pobočkou VINCI Highways. Stavební práce na novém úseku D4 konsorcium zadalo subdodavateli Eurovia CS, dceřiné společnosti skupiny VINCI. „Budeme realizovat řadu technických novinek, chceme se zaměřit i na životní prostředí a také obyvatelstvo, kterého se

výstavba dálnice dotkne,” zdůraznil David Delgado-Romero, partner společnosti Meridiam a ředitel pro severní, střední a východní Evropu.

Na 32 kilometrech nové dálnice se chce konsorcium Via Salis stát novou technologickou referencí a plánuje umístit 28 variabilních dopravních značek a informačních tabulí, 27 analyzátorů dopravního vytížení a deset meteorologických stanic. Celý úsek bude také kompletně monitorován kamerami, kterých bude na trase rozmístěno celkem 112. Na dvou odpočívkách vzniknou kromě klasických čerpacích stanic také rychlonabíjecí stanice pro elektromobily. V exponovaných územích budou kolem dálnice vybudovány více než čtyři kilometry protihlukových zdí, stavaři pamatují také na přechody pro zvěř.

Partnerství státu a soukromého sektoru v podobě dostavby D4 má v Česku nejen vytvořit moderní dopravní spojení, ale také posloužit jako referenční projekt pro další zakázky, které chce stát zadat metodou PPP. Uvažuje se o dostavbě dálnice D35 v Pardubickém kraji, D3 ve Středočeském kraji, dokončení vnitřního okruhu Prahy a také vysokorychlostní železniční trati. 



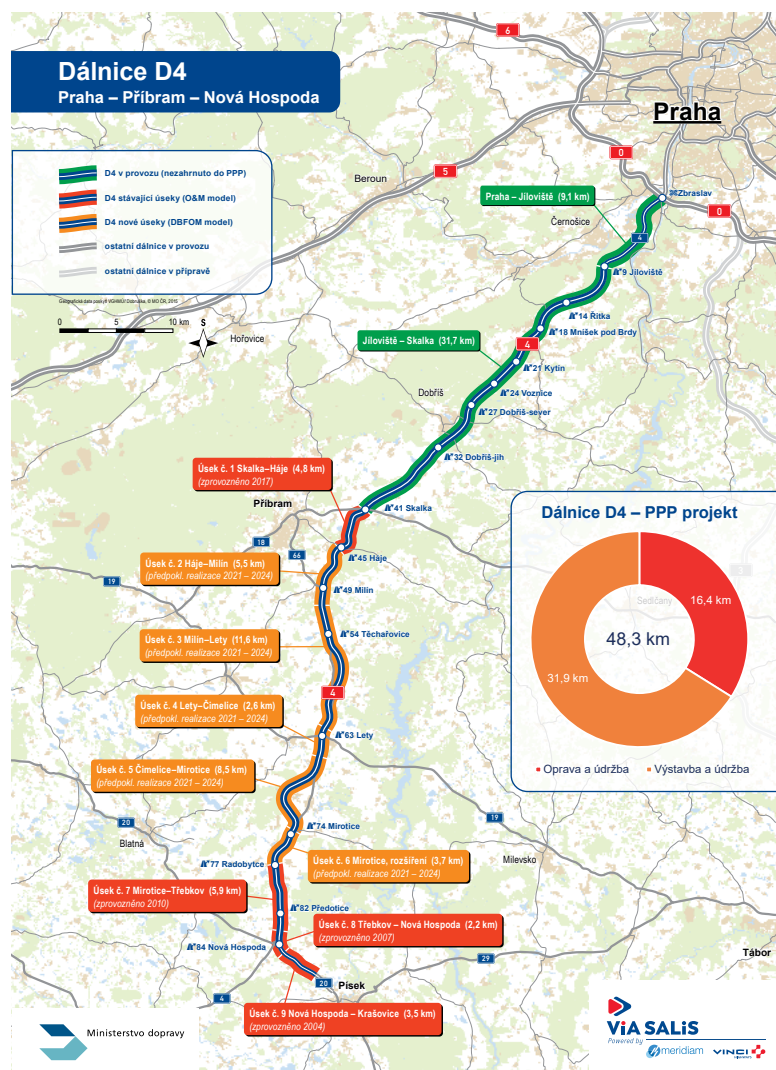
STAVEBNÍ PRÁCE MÁ NA STAROSTI DIVIA STAVEBNÍ

Stavební práce na historicky prvním PPP projektu v ČR, které zahrnují dostavbu dálnice D4 v délce 32 km a rekonstrukci stávajících 16 km, provede společnost DIVia stavební, jež je 100procentní dcerou stavební společnosti EUROVIA CS. Společnost má dostatek zkušeností, lidských i technických kapacit pro realizaci takového projektu. V rámci prací, které potrvají do konce roku 2024 využijí rovněž řadu místních dodavatelů, což významně napomůže ekonomice v lokalitě.

Nových 32 km dálnice D4 povede částečně v trase stávající I/4 a částečně vznikne na tzv. zelené louce. Kromě hlavní trasy vznikne řada zajímavých mostních objektů, přes 4 km protihlukových stěn, objekty, které umožní migraci zvěře, několik mimorovňových křižovatek a další související objekty tak, aby dálnice D4 zcela odpovídala všem technickým a technologickým předpisům, a především byla pro řidiče po svém dokončení bezpečná a komfortní.

Již od března 2021 probíhají přípravné práce, které zahrnovaly například kácení mimolesní zeleně. Na začátku června proběhlo slavnostní zahájení stavby, které odstartovalo nezbytné kroky k faktickému zahájení prací, a to postupné předávání stavenišť, vytyčování záborů stavby, geodetické práce, vytyčování a mapování stávajících inženýrských sítí. Probíhají pasportizace aktuálního stavu dané komunikace a silnic v okolí stavby. Připravuje se odstranění zeleně v trase dálnice a probíhají dílčí skryvky ornice pro plánovaný záchranný archeologický a pyrotechnický průzkum, který bude probíhat v celé trase dálnice a potrvá několik měsíců. Plné rozvinutí stavebních prací předpokládáme na podzim 2021.

Všechny práce se plánují s ohledem na místní prostředí a obyvatele. Jsme si plně vědomi toho, že stavební činnosti dočasně ovlivní životní prostředí v lokalitě a neobejdou se bez dílčích dopravních opatření. Uděláme ale všechno proto, abychom tyto vlivy co nejvíce zmírnili. Jsme otevření



komunikaci, proto nabízíme emailovou adresu: divia-stavebni@eurovia.cz pro případné konkrétní detailní informace ke stavbě, stavebním a souvisejícím činnostem.

Via Salis je jméno prvního PPP (Public Privat Partnership) projektu v ČR a chce připomenout, že dálnice, která v rámci tohoto projektu vznikne, kopíruje část důležité obchodní cesty, která zde byla již ve středověku. Vznikne 32 km nové dálnice a zmodernizuje se a technologiemi dovybaví dalších 16 km existujících čtyřpruhových úseků, které na novostavby navazují.

STŘEDOVĚKÁ DÁLNIČE VIA SALIS

Nově budovaný úsek dálnice D4 nabídne cestování po komunikaci, která splňuje všechna kritéria bezpečnosti, komfortu a moderních technologických parametrů. Zatímco samotná dálnice bude vedena v nové trase, spojnice z Příbrami na Písek patří mezi nejstarší obchodní cesty u nás. Je součástí takzvané Solné stezky, která je též nazývána Zlatá či Pasovská. Šlo o jihozápadní spojnici Prahy s Pošumavím, kde se stezka rozdělovala, aby překonala šumavské hvozdy

a vyústila v Pasově, významném středověkém dopravním uzlu na Dunaji.

Archeologické nálezy naznačují, že se stezka využívala zřejmě již v době bronzové. První písemnou zmínku o ní máme nicméně z roku 1010, kdy římský král a pozdější císař Jindřich II. daroval poplatky z mýta, které se na cestě do Čech vybíralo, ženskému klášteru v Pasově. Totéž roku 1088 učinil i první český král Vratislav II., který poplatky





za provoz na této „středověké dálnici“ přiřkl pražské vyšehradské kapitule. Obchod tu panoval čilý - vozila se především sůl ze Solnohradska a Bavorska, koření, víno, jižní ovoce i drahé látky, z českých zemí do Bavorska pak chmel, pivo, med nebo kůže. O jednom takovém nákladu máme zprávu z roku 1373, kdy kupce ze Salcburku přepadl u Prachatic jistý Pavel Divočák a „pobral jemu pepř, šafrán, zázvor, bokassin [italská látka], papír i jiné kupecké věci“.

Ve 14. století byl na Solné stezce provoz již tak velký, že její části nechal Karel IV. vydláždit. Svým způsobem tak „otec vlasti“ stál u zrodu pozemních staveb. Největší boom Solná stezka zažila za posledních Rožmberků. Prachaticemi tehdy procházelo denně až 200 soumarů, což byli koně s vaky či bečkami (takzvanými prosticemi) na bocích, které pěšky doprovázel obchodník. Do jedné bečky se přitom vešlo 55 kg soli. V době největšího rozkvětu se tak koňmo do Čech po Solné stezce ročně dostalo ke čtyřem tisícům tun soli, která se ve středověku nepoužívala jen jako dochucovadlo, ale i jako konzervant – nakládalo se do ní maso a ryby. Naložený soumar přitom denně urazil maximálně 30 kilometrů (v obtížném šumavském terénu jen polovinu) a cesta mezi Pasovem a Prahou se tak protáhla na dva týdny.

Solná stezka se v průběhu staletí neustále opravovala a vylepšovala, stavěly se mosty, náspy i lesní průseky a soumary postupně nahradily vozy, které uvezly až tunu nákladu. Úpadek Solné stezky přinesla v 19. století konkurence – ve velkém se „bílé zlato“ dováželo třeba také ze Saska nebo Rakouska. A samozřejmě také železnice. Od roku 1832 jezdila koněspřežka mezi Lincem a Českými Budějovicemi a doba přepravy zboží se tak významně zkrátila a zefektivnila.

Přestože původní Solnou stezku překryl asfalt krajských silnic, její význam dodnes v trase nově budovaného úseku D4 připomínají mnohé stavby, které pamatují doby čilého provozu na této významné obchodní cestě. Patří sem třeba zámek v Čimelích, původně zemanská tvrz z 15. století. Samotný barokní zámek má pohnuté osudy, od roku 1842 patřil Schwarzenbergům, kterým ho stát v roce 1948 zabavil. Za socialismu v něm sídlila Střední průmyslová škola filmová, od roku 1993 patří opět knížecí rodině, která ho postupně zvelebují. Němým svědkem zlaté éry Solné stezky je také hrad Zvíkov, který byl ve 13. století založen Přemyslovci právě jako pevnost střežící cesty do Lince a Pasova. A nesmíme zapomenout ani na královské město Písek, vybudované ve středověku v místech, kde Solná stezka překračovala řeku Otavu. 

KRÁTKÉ ZPRÁVY

► PROVOZ A ÚDRŽBA

1.7.2021 byl v rámci PPP projektu o dostavbě dálnice D4 zahájen speciální režim provozu na brownfieldových částech budoucí dálnice D4, současné silnice I/4.

Provoz je v gesci společnosti VIA SALIS Operations. Aktuálně provoz deleguje na české společnosti, kterým bude postupně předávat zkušenosti z provozování dálnic a rychlostních silnic ve světě. Je na čem stavět, protože VINCI Highways v současnosti spravuje 3600 km dálnic ve 14 zemích Evropy.



Plná údržba začne probíhat po ukončení stavby, tedy 1.1.2025. ◀

► ZÁVAZEK SPOLEČNOSTI VINCI HIGHWAYS: BEZPEČNOST SILNIČNÍHO PROVOZU

Jako správce a provozovatel silnic v 16 zemích světa se společnost VINCI Highways zavázala podporovat bezpečnost a zapojuje do tohoto programu nejen všechny své projekty a týmy, ale i řidiče. Každý rok VINCI Highways organizuje „Týden bezpečnosti“, jehož cílem je zvýšit povědomí o osvědčených postupech právě pro zajištění

vyšší bezpečnosti. Moto celé akce je „Bezpečnost je volba, ne náhoda“.

Aktivita zahrnují setkání pro sdílení zkušeností, workshopy, simulace reálného života nebo cvičení ve virtuální realitě.

O aktivitách připravovaných pro Českou republiku budeme informovat v zářijovém newsletteru. ◀

VIA SALIS, s. r. o.

Coral Office Park C

Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 13 – Stodůlky

Tel.: 420 226 886 345

mailto: info@viasalis.cz

www.viasalis.cz

