

Střední Čechy

5 °C | -1 °C

DNES Benešov, Beroun, Kladno, Kolín, Kutná Hora, Mělník, Mladá Boleslav, Nymburk, Příbram, Rakovník

Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

strednicechy.idnes.cz

Na jih pojedeme po ekodálnici



Foto: archiv Via Salis

Nové úseky D4 překlenou **dvě desítky ekoduktů** - přechodů pro divoká zvířata.

Marek Kočovský
redaktor MF DNES



STŘEDNÍ ČECHY Kilometry širokých pásů odkryté země už nyní lemují zelený síťovaný plot. Při dostavbě dálnice D4 mezi Příbramí a Pískem má zabránit obojživelníkům, aby se dostali do míst, kde se pohybují těžké pracovní stroje. Ochrana živočichů je nedílnou součástí projektu, který odstartoval v červnu poblíž křižovatky Lety.

„Podél nových úseků jsou umístěné zábrany pro obojživelníky, které je chrání před stavebními stroji. Celkem jich je na nové trase 16 kilometrů. Používá se speciální tkanina, která zabrání, aby se obojživelníci dostali do prostoru stavby,“ vysvětluje mluvčí stavebního konsorcia Via Salis Daniela Pedret s tím, že

v budoucnou tkaninu vystřídají pevné stěny.

Za dostavbu dálnice D4 je zodpovědná právě společnost Via Salis, kterou vlastní skupiny VINCI Highways a Meridiam. Konsorcium vybrané státem v rámci PPP (Public Private Partnership) projektu má na starosti projekční práce, financování, výstavbu i následné provozování a údržbu dálnice. Nové úseky staví společnost DIVia stavební, jež je členem skupiny EUROVIA CS.

Mosty pro zvěř a dešťovka

Co nejbezpečnější nejen pro motoristy, ale také pro zvířata. Takové mají být v budoucnu všechny moderní dálnice v republice. Že nejde jen o planá ekologická hesla, dává jí stavitel chybějících 32 kilometrů D4 známé jako Strakonická jasně najevo. Po dokončení má být na trase 20 ekoduktů - mostů, kte-

Souvislosti
Ochranné prvky na dálnicích

- Oplotení kolem autostrád plní několik rolí. Brání zvěři vstoupit do vozovky, a tím minimalizuje pravděpodobnost střetu rychle jedoucích aut se zvířaty. Zároveň zabraňuje ve vstupu na dálnici také lidem.
- Ekodukty jsou speciální mosty nad dálnicí v migračních trasách zvěře. Slouží hlavně velkým savcům a o jejich umístění rozhodují přírodovědci.
- ŘSD plánuje postupně oplotit dálnice v celé délce. U novostaveb je to samozřejmost, jinde je doplňují při plánovaných rekonstrukcích.

ré poslouží jako přechody pro divokou zvěř. „Stavitelé také nesmí používat žádné pesticidy. Součástí stavby jsou nové retenční nádrže na dešťovou vodu,“ připomíná Daniela Pedret.

Via Salis se zavázala rovněž k recyklaci materiálů. Při stavbě chce co nejvíce využívat materiál vytěžený z místa. Využije se tak značná část vytěžené země, která

by jinak skončila na skládce. Zároveň společnost přislíbila, že bude recyklovat 60 procent asfaltu.

„Nové úseky D4, které budou splňovat ty nejvyšší bezpečnostní i ekologické standardy, by měly být hotové do konce roku 2024,“ dodává generální ředitel Via Salis Christian Biegert.

Čtyřka tak může být vzorem pro další chystané velké silniční stavby v kraji. Nabízí se například stále častěji diskutovaná středočeská část dálnice D3. Podobnost obou projektů není náhodná. Rovněž v případě další spojnice s jihem se zvažuje využití spolupráce se soukromým investorem. Podle posledního rozhodnutí, které už posvětil i soud, povede přes Posázaví, takže důraz na šetrnost ke krajině bude zásadní.

Silničáři vyplňují mezery

Ochránit živočišné druhy a zároveň zvýšit bezpečnost řidičů se snaží také Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD). Ochranné bariéry během své několikaleté kompletní rekonstrukce dostala také dálnice D1. „V rekonstruovaných částech D1 včetně středočeských je oplotení

v obou jízdních pásích,“ upozorňuje mluvčí ŘSD Martin Buček.

Co ale ve středních Čechách stále chybí, jsou zmiňované ekodukty. Vidět je můžete například na Pražském okruhu, ale na středočeské části D1 byste je hledali marně, na první lze narazit až na Vysočině, kde je jich hned několik za sebou.

„Ve středních Čechách jsou ekodukty plánované na D10. Jejich umístění vždy vychází ze studií zpracovaných ministerstvem životního prostředí na základě migračních cílů v regionu, například zámkou Loučeň nebo parku Mirakulum. Spolek Pojizeří a Polabí díky tomu začal pracovat na koncepci rozvoje cestovního ruchu do roku 2030. Krajina mezi Labem a Jizerou nabízí řadu turistických cílů včetně sítě cyklotras a stezek. „Naši snahou je udržet návštěvnika v Pojizeří a Polabí několik dní,“ uvedl náměstek primátora Mladé Boleslavi Daniel Marek (STAN). (psv)

S ochrannými prvky ale ŘSD počítá u rozestavených či plánovaných projektů. V kraji třeba na karlovarské D6, kde nyní intenzivně přibývají nové kilometry na Rakovnícku. „Co se týče rekonstrukcí, minulý rok jsme doplnili oplotení na D8. A to při opravách v prvních kilometrech poblíž Prahy,“ říká Martin Buček.

Hostivice

Propuštěný David Rath má být ombudsmanem

Teprve minulé úterý opustil bývalý středočeský hejtmán David Rath věznic v Brně, kde si odpykal polovinu ze sedmiletého trestu za korupci, a již má dostat funkci, v níž má bojovat za práva středočeských pacientů. Svaz pacientů, který podal žádost o Rathovo dřívější propuštění, to uvedl na pozvánce pro média. Rath má být patientským ombudsmanem pro Prahu a střední Čechy jmenován dnes v Hostivici, kde žije. Už minulý týden po svém propuštění Rath řekl, že se hodlá věnovat zejména lékařství. „Práci bych měl dělit mezi zdejší ordinaci a zdravotní středisko a internu v brněnské vazební věznicí,“ dodal Rath s tím, že do Brna má dojít ještě několik týdnů. (psv)

Nymbursko

Města chtějí přilákat turisty

Středočeská města začala spolupracovat na oživení cestovního ruchu. V uplynulém týdnu o tom jednali na milovickém městském úřadě zastupci Mladé Boleslavi, Nymburka, Poděbrad a hlavních turistických cílů v regionu, například zámku Loučeň nebo parku Mirakulum. Spolek Pojizeří a Polabí díky tomu začal pracovat na koncepci rozvoje cestovního ruchu do roku 2030. Krajina mezi Labem a Jizerou nabízí řadu turistických cílů včetně sítě cyklotras a stezek. „Naši snahou je udržet návštěvnika v Pojizeří a Polabí několik dní,“ uvedl náměstek primátora Mladé Boleslavi Daniel Marek (STAN). (psv)

Příbram

Akvapark se prodraží

Několik let připravovaná rekonstrukce příbramského akvaparku vyjde draž, než město předpokládalo. Zastupitelé dnes projednají zvýšení maximální nabídkové ceny na 350 milionů korun bez DPH. „Vedení města k návrhu přiměly výsledky předběžných tržních konzultací,“ řekla mluvčí radnice Eva Švehlová. Podle návrhu, který zastupitelé projednali předloni, měla rekonstrukce bez daně vyjít na 258 milionů. Situaci zkomplikoval růst cen ve stavebnictví, loni město odhadlo cenu díla na 309 milionů korun bez DPH. Akvapark je ve stavu, kdy není možné jeho rekonstrukci dál odkládat. (ČTK)

Mladá Boleslav

Začíná očkování dětí od pěti let

Klaudiánova nemocnice v Mladé Boleslavi odedneska spustí v očkovacím centru v Domě kultury očkování dětí od 5 do 11 let. Očkování dětí nad 12 let už delší dobu probíhá. Na očkování je potřeba se objednat na registrace.mzcr.cz, nebo crs.uzis.cz. První volné termíny pro nejmenší děti uvolnila nemocnice v systému Reservatic už v předchozích dnech. „Podmínkou očkování je předložení lékařského potvrzení od pediatra,“ uvedla mluvčí mladoboleslavské nemocnice Hana Kopalová. Z celkem 21 očkovacích míst už provádějí vakcinaci nejmladších dětí také v Příbrami, Kladně, Hořovicích, Jirnech a Nymburku. (psv)

Děti si zkusily si práci brusičů kamenů

Kolik síly a preciznosti potřebují brusiči kamenů, to si v sobotu vyzkoušeli návštěvníci Geoparku v Říčanech u Prahy. „Leštění a broušení minerálů vyžaduje trpělivost a také sílu udržet kámen na leštičce. Proto doporučujeme rodičům, aby dětem, které si to přijdou zkusit, bylo aspoň deset let,“ říká Jakub Halaš, ředitel Muzea Říčany, které geopark ve spolupráci s 1. základní školou Říčany provozuje. Broušení a leštění si zájemci mohou vyzkoušet v geologické laboratoři říčanského geoparku každou třetí sobotu v měsíci. Nejbližší termíny jsou vypsané na 19. února a 19. března vždy od 14 do 18 hodin. Součástí programu je i komentovaná prohlídka geoparku, jejíž součástí je hledání pravěkých zkamenělin, průzkum jeskyně nebo rýžování českých granátů. Geopark Říčany je přístupný během akcí. V létě se zde konají také jednodenní tábory pro děti. (jak)

Foto: Jakub Stadler, MAFRA

